



G/F Vanløse Stationsby
v/ Ulf Kjellerup

Sendt pr. mail til ulfkjellerup@gmail.com

Forslag om at spærre seks veje i Katrinedalskvarteret for udkørsel til Rebildvej/Apollovej

(Åløkkevej, Dybendalsvej, Åbakkevej, Ådalsvej, Kilholmvej og Bangsbovej)

Kære G/F Vanløse Stationsby og G/F Katrinedal

Pga. udfordringer med gennemkørende biltrafik i

Katrinedalskvarteret har kommunen planer om at trafikregulere området for at begrænse den biltrafik, der ikke har ærinde i kvarteret.

Vi skriver for at orientere jer som grundejerforeninger og høre, om I har bemærkninger til den planlagte løsning. Her i brevet kan I læse mere om løsningen på Kilholmvej og se, hvordan I sender os jeres spørgsmål eller kommentarer.

Den planlagte løsning er vist på kortet side 2 og går ud på:

- at forbyde udkørsel fra de seks veje, hvor de munder ud i Rebildvej/Apollovej
- at spærre disse udkørsler med en sidehelle og skilte, så biler ikke længere kan køre ud på Rebildvej/Apollovej, men stadig køre ind derfra
- at lave vendepladser for biler lige før sidehellerne (på Kilholmvej kræver det, at tre p-pladser fjernes)
- at forbyde indkørsel for tunge køretøjer til de seks veje via Vanløse Allé
- at opsætte skilte ved alle veje, der fører ind i Katrinedalskvarteret om, at kun ærindekørsel er tilladt, og at der er spærret for gennemkørsel til Rebildvej
- at bevare cyklisters og gåendes adgang til vejene som i dag

18. september 2020

Sagsnummer
2020-0214585

Dokumentnummer
2020-0214585-11

Sagsbehandler
Søren Kastoft

Mail
vejaendring@tmf.kk.dk

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Oversigtskort der viser de trafikale ændringer i Katrinedalskvarteret



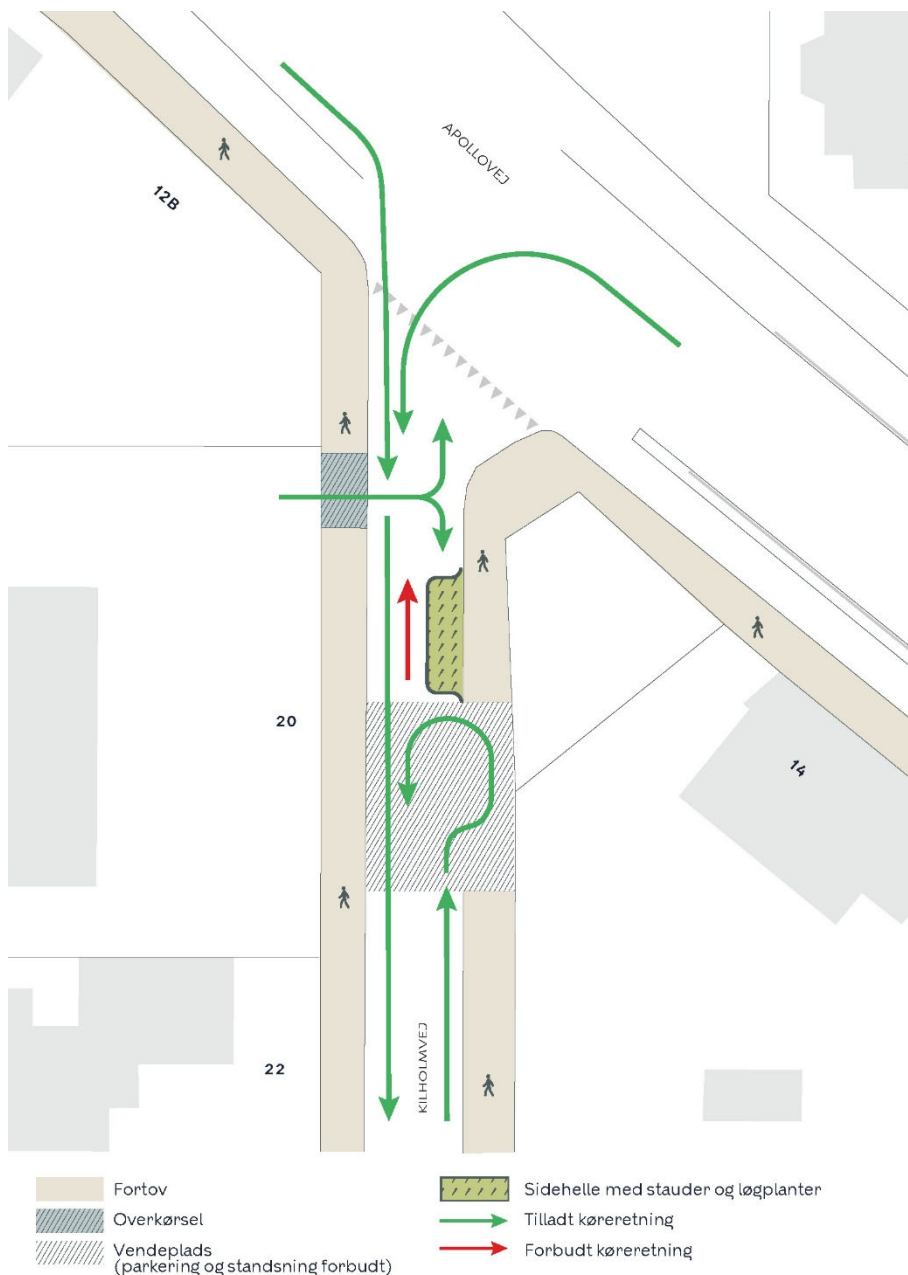
Hvad betyder ændringerne, når du skal til og fra din vej?

På cykel og til fods: Der vil ikke ske ændringer, da vejen fortsat holdes åben for gående og cyklister.

I bil: Kilholmvej bliver lukket for udkørsel til Apollovej. Det vil sige, at du stadig kan køre ind på Kilholmvej, som du plejer. Men du kan ikke længere køre ud ved Apollovej. Du skal i stedet køre ud, hvor Kilholmvej krydser Vanløse Allé. Her kan du enten dreje ad Vanløse Allé i begge retninger eller fortsætte op mod Katrinedalsvej og Sallingvej.

Flyttebiler, skraldebiler og andre tunge køretøjer: Lastbiler må ikke mere køre ind fra Vanløse Allé til Kilholmvej i retningen mod Apollovej. De skal i stedet køre ind via Apollovej og kan forlade Kilholmvej ad de samme ruter som personbilerne.

Sådan må du køre ved sidehellen



Hvem betaler for ændringerne?

Københavns Kommune etablerer og betaler for alle de vej-mæssige ændringer, dvs. både de nye sideheller med beplantning, de afmærkede vendepladser og alle nødvendige skilte. Hvis der er brug for at flytte kantsten, ændre på bump mv. under etableringen, står kommunen også for at udføre og betale disse arbejder.



Når det nye vejudstyr er anlagt, overgår vedligeholdelsen af det til de grundejere, der ligesom dig har ejendom ud til vejen - såkaldte tilgrænsende grundejere. De tilgrænsende grundejere har pligt til at vedligeholde vejen, også når kommunen - som i dette tilfælde - opsætter færdselsregulerende udstyr (jf. Lov om private fællesveje).

Det betyder i praksis, at du og vejens øvrige grundejere i fællesskab har ansvar for, at de nye skilte, heller, kantsten mv. bliver vedligeholdt. I deler udgifterne hertil, sådan som I plejer.

Når projektet er udført, vil kommunen overdrage det nye vejudstyr til grundejerforeningerne og grundejerne. Kommunen udsender særskilt brev om dette senere.

Hvornår går arbejdet i gang?

Teknik- og Miljøudvalget har godkendt projektet den 14. september 2020, og der er afsat penge til det i kommunens budget for 2021, som Borgerrepræsentationen formelt skal godkende den 1. oktober. Herefter kan vi gå i gang med at bygge hellerne og sætte skilte op. Planen er, at det hele er klar omkring midten af december 2020.

Lidt om baggrunden for forslaget

Gentagne trafiktællinger i Katrinedalskvarteret har vist, at der på enkelte private fællesveje i Katrinedalskvarteret er for mange gennemkørende biler. På disse veje har under halvdelen af bilerne ærinde på vejen. I den situation skal kommunen *enten* gøre vejene offentlige *eller* iværksætte trafikale tiltag, så den gennemkørende trafik kommer under 50 % af vejens samlede trafik (Lov om private fællesveje, §57 og 58).

Kommunen har valgt at gøre det sidste i form af den løsning, der er beskrevet her i brevet. Løsningen vil regulere trafikken i hele kvarteret, så den gennemkørende biltrafik begrænses mest muligt - til gavn for både grundejere, beboere, skole og daginstitutioner.

Har du spørgsmål eller kommentarer? Skriv til os senest 1. oktober

Vi hører vi gerne fra dig, hvis du har kommentarer eller spørgsmål til forslaget. Skriv til vejaendring@kk.dk. Sidste frist for at sende dine



bemærkninger er 1. oktober 2020. Herefter ser vi på, om der er kommet bemærkninger, som skal indarbejdes, inden vi beslutter den endelige udformning.

Med venlig hilsen

Søren Kastoft

Enhedschef

mobil 22 70 65 34

